

Prüfbericht Nr. **55810917** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF16 8JX18H2
 Hersteller RVS Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AF16
 Typ AF16 8JX18H2
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AF16 31B / Ø57,1 - Ø66,6	5/112/57,1	35	735	2250	9/2017
31BM	AF16 8JX18H2 31BM / Ø57,1 - Ø66,6	5/112/57,1	35	735	2250	9/2019
69B	AF16 69B / Ø57,1 - Ø66,6	5/112/57,1	45	735	2250	9/2017
69BM	AF16 8JX18H2 69BM / Ø57,1 - Ø66,6	5/112/57,1	45	735	2250	9/2019
DBBM	AF16 8JX18H2 DBBM / ohne Ring	5/112/66,6	25	735	2250	9/2019
DBB	AF16 DBB / ohne Ring	5/112/66,6	25	735	2250	9/2017
31B	AF16 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2250	9/2017
31BM	AF16 8JX18H2 31BM / ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2250	9/2019
69B	AF16 69B / ohne Ring	5/112/66,6	45	735	2250	9/2017
69BM	AF16 8JX18H2 69BM / ohne Ring	5/112/66,6	45	735	2250	9/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51730
 Herstellerzeichen FA
 Radtyp und Ausführung AF16 (s.o.)
 Radgröße 8JX18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55810917** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF16 8JX18H2
RVS Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
DBB	5/112	25	735	2250	FE	10/2017	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	735	2250	FE	10/2017	TRI Pogliano Milanese
69B	5/112	45	735	2250	FE	10/2017	TRI Pogliano Milanese
69BM	5/112	45	735	2250	FE	06/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
69B	5/112	45	735	205/40R18	10/2017	TRI Pogliano Milanese
DBB	5/112	25	735	205/40R18	10/2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
69B	5/112	45	735	285/60R18	FE	10/2017	Qualilab Capriano Del Colle (BS)
DBB	5/112	25	735	285/60R18	FE	10/2017	Qualilab Capriano Del Colle (BS)

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 31B, 5/112 ET35 betrug 11,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55810917** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF16 8JX18H2
RVS Srl

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.06.2017
	mit Änderung vom	10.05.2021
Radzeichnung	OG_8_18_M9_20_01	24.06.2017
	mit Änderung vom	06.05.2020
Abrolltest	1352-QL17-R01 ver.0	08.11.2017
Verwendungen	Anlage 1-10	
Beschreibung		10.05.2021
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_18	16.12.2008
	mit Änderung vom	18.09.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Juli 2021

Schmidt



Schmidt

00371476.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810917 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ AF16 8JX18H2
RVS Srl

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: