

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ AC-MB5 8Jx18EH2+
 Hersteller RVS Srl

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ AC-MB5 8Jx18EH2+
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
31B	AC-MB5 8Jx18EH2+ 31B / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	6/2018
31BM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 31BM / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	2/2020
60B	AC-MB5 8Jx18EH2+ 60B / ohne Ring	5/112/66,6	42	750	2150	6/2018
60BM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 60BM / ohne Ring	5/112/66,6	42	750	2150	2/2020
1F9C	AC-MB5 8Jx18EH2+ 1F9C / ohne Ring	5/112/66,7	30	750	2150	6/2018
1F9CM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 1F9CM / ohne Ring	5/112/66,7	30	750	2150	2/2020
699C	AC-MB5 8Jx18EH2+ 699C / ohne Ring	5/112/66,7	45	750	2150	6/2018
699CM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 699CM / ohne Ring	5/112/66,7	45	750	2150	2/2020
L39C	AC-MB5 8Jx18EH2+ L39C / ohne Ring	5/112/66,7	57	670	2150	6/2018
L39CM	AC-MB5 8Jx18EH2+ L39CM / ohne Ring	5/112/66,7	57	670	2150	2/2020
22D	AC-MB5 8Jx18EH2+ 22D / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2150	6/2018
22DM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 22DM / ohne Ring	5/120/72,6	30	750	2150	2/2020
B7D	AC-MB5 8Jx18EH2+ B7D / ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2150	6/2018
B7DM	AC-MB5 8Jx18EH2+ B7DM / ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2150	2/2020
6DD	AC-MB5 8Jx18EH2+ 6DD/ ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2150	6/2018
6DDM	AC-MB5 8Jx18EH2+ 6DDM/ ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2150	2/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52180
 Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC-MB5 8Jx18EH2+ ...(s.o)
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
1F9C	5/112	30	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
31B	5/112	35	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
60B	5/112	42	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
60BM	5/112	42	750	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
699C	5/112	45	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
699CM	5/112	45	750	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
L39C	5/112	57	670	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
L39CM	5/112	57	670	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese
22D	5/120	30	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
B7D	5/120	34	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	2150	FE	08/2018	TRI Pogliano Milanese
6DDM	5/120	45	750	2150	FE	03/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
699C	5/112	45	750	205/40R18	08/2018	TRI Pogliano Milanese
L39C	5/112	57	670	205/40R18	08/2018	TRI Pogliano Milanese
6DD	5/120	45	750	205/40R18	08/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
699C	5/112	45	750	285/60R18	FE	09/2018	TZT Lamsheim
6DD	5/120	45	750	285/60R18	FE	09/2018	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 1F9C-5/112-ET30 betrug 12,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung		30.07.2018
	mit Änderung vom	30.03.2020
Radzeichnung	OG_8_18_O6_20_01	15.05.2018
	mit Änderung vom	23.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT_17	16.12.2008
	mit Änderung vom	27.01.2020
Nabenkappenzeichnung	C31	01.05.2017
Nabenkappenzeichnung	C307	26.07.2016
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Mai 2020



Schmidt

00343244.DOC

Liste der Änderungen

- Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung
Aktualisierung Befestigungsmittelzeichnung
Aktualisierung Verwendungsbereich
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt: Neue Radausführungen F19CM, 22DM, B7DM, 31BM, 60BM, 699CM, 6DDM, L39CM ergänzt.
Biegeumlaufprüfung Ausführung 60BM, 699CM, L39CM, 6DDM ergänzt.
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt.
- Es entfällt: